

**MAATSCHAPSOVEREENKOMST IN DE ZEEVISSERIJ**  
ALS BEDOELD IN BOEK 7, TITEL 10, AFDELING 12B, VAN HET BURGERLIJK WETBOEK

**De ondergetekenden,**

1. eigenaar [tevens bemanningslid],  
[volledige naam, geboortedatum, geboorteplaats, adres, [beroepsvisser in de rang van [PM], dan wel, in het geval van een rechtspersoon, volledige naam, vestigingsadres, “rechtsgeldig vertegenwoordigd door” volledige naam, geboortedatum, geboorteplaats, en (gekozen) adres van de rechtsgeldige vertegenwoordiger van de rechtspersoon];
2. bemanningslid,  
[volledige naam, geboortedatum, geboorteplaats, adres,] beroepsvisser in de rang van schipper;
3. bemanningslid,  
[volledige naam, geboortedatum, geboorteplaats, adres,] beroepsvisser in de rang van [PM];
4. bemanningslid,  
[volledige naam, geboortedatum, geboorteplaats, adres,] beroepsvisser in de rang van [PM];
5. bemanningslid,  
[volledige naam, geboortedatum, geboorteplaats, adres,] beroepsvisser in de rang van [PM]; en
- x. bemanningslid,  
[volledige naam, geboortedatum, geboorteplaats, adres,] beroepsvisser in de rang van [PM],

hierna gezamenlijk aan te duiden als de vennoten,

**komen het volgende overeen:**

**Artikel 1**

1. Partijen gaan een maatschap met elkaar aan die als doel heeft het voor gezamenlijke rekening uitoefenen van het zeevisserijbedrijf.
2. De maatschap wordt met ingang van [datum] voor [duur] aangegaan en neemt als zodanig niet deel aan het maatschappelijk verkeer.
3. De naam van de maatschap is “Stille maatschap [VISMERK] [NAAM VISSERSVAARTUIG]”.
4. De maatschap is gevestigd te [Vestigingsplaats].

**Artikel 2**

1. Op deze overeenkomst zijn de aangehechte Algemene Voorwaarden voor de Maatschapsvisserij van toepassing voor zover daarvan in onderhavige overeenkomst niet is afgeweken.
2. De eigenaar, in zijn hoedanigheid van (administratief) beheerder van de maatschap:
  - a. zorgt ervoor dat elk der vennoten over een origineel van onderhavige overeenkomst beschikt alsmede over een exemplaar van de AVM;
  - b. zorgt ervoor dat een afschrift van deze overeenkomst en een exemplaar van de AVM aan boord van het vissersvaartuig op een voor de schipper en de overige bemanningsleden toegankelijke plaats aanwezig is; en
  - c. legt, in overeenstemming met artikel 4 van het Verzekeringsreglement SFM, een afschrift van deze overeenkomst over aan het SFM.

**Artikel 3**

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. *AVM*, Algemene Voorwaarden voor de Maatschapsvisserij;
- b. *bruto-besomming* of *brutoresultaat*, de bruto-opbrengst van de gehele, al dan niet bewerkte vangst van het schip, met uitzondering van lever, kuit en zootje, voor zover dit laatste in natura wordt genoten, alsmede andere inkomsten van de maatschap;
- c. *netto-besomming* of *nettoresultaat*, de bruto-besomming minus de kosten die daarop in overeenstemming met onderhavige overeenkomst in mindering zijn gebracht.

#### **Artikel 4**

De inbreng van de vennoten in de maatschap vindt plaats overeenkomstig de *AVM* en dientengevolge brengt de eigenaar onder meer het vissersvaartuig [VISNUMMER] [NAAM] in de maatschap in.

#### **Artikel 5**

- 1. Het aandeel van de eigenaar in de maatschap bedraagt [PM]% van de netto-besomming.
- 2. Het aandeel van de bemanning in de maatschap bedraagt [PM]% van de netto-besomming. Dit bemanningsaandeel wordt, onverminderd artikel 15 van de *AVM*, volgens de methode, opgenomen in Bijlage 1, onder de bemanning verdeeld.

#### **Artikel 6**

De vennoten, niet zijnde de eigenaar of de schipper, geven door middel van de onderhavige overeenkomst volmacht aan de eigenaar en de schipper ter zake van de exploitatie van het zeevisserijbedrijf door de maatschap, ten behoeve van de maatschap handelingen te verrichten en verbintenissen aan te gaan, die de vennoten, elk voor hun aandeel in de maatschap, binden als bedoeld in artikel 7A:1681 van het *Burgerlijk Wetboek*, behoudens handelingen en verbintenissen die op grond van de onderhavige overeenkomst, de *AVM* dan wel opvattingen in het maatschappelijk verkeer voor rekening van de eigenaar en/of de schipper behoren te komen.

#### **Artikel 7 (alternatief 1)**

Ter bepaling van de netto-besomming worden de volgende, aan de maatschap in rekening gebrachte kosten op de bruto-besomming in mindering gebracht:

- a. de kosten genoemd in artikel 14 van de *AVM* [echter met uitzondering van:
  - 1° [PM],
  - ...
  - x° [PM]]];
- b. de kosten van, en de kosten van verzekering tegen de risico's die voor de maatschap, in haar hoedanigheid van scheepsbeheerder, voortvloeien uit de volgende artikelen van het *Burgerlijk Wetboek*:
  - 1° 7:718, lid 1, onderdelen b en c, met betrekking tot medische repatriëring, en
  - 2° 7:734a met betrekking tot medische zorg aan boord en buiten het woonland;
- c. de kosten van verzekering tegen de risico's die voor de maatschap, in haar hoedanigheid van scheepsbeheerder, voortvloeien uit beroepsziekte, letsel of dood van een bemanningslid;
- ...
- x. [PM].

**Artikel 7** (alternatief 2)

Ter bepaling van de netto-besomming worden de in Bijlage 2 bij deze overeenkomst genoemde kosten op de bruto-besomming in mindering gebracht.

**Artikel 8**

De eigenaar, in zijn hoedanigheid van (administratief) beheerder van de maatschap,

*a.* is bevoegd de bruto-besomming te ontvangen en is verplicht de aan de bemanningsleden toekomende aandelen in de netto-besomming, binnen veertien kalenderdagen na het einde van de visreis waarop de besomming betrekking heeft, op ieders bankrekening te doen bijschrijven;

*b.* legt de afrekening, bedoeld in artikel 16 van de AVM, ten behoeve van de bemanning ter inzage aan boord van het vissersvaartuig, dan wel doet de afrekening aan elk der vennoten toekomen; en

*c.* verstrekt de balans alsmede de winst- en verliesrekening, bedoeld in artikel 17 van de AVM, binnen drie maanden na afloop van het kalenderjaar, dan wel binnen drie maanden na ontbinding van de maatschap, aan de vennoten.

**Artikel 9**

Het bedrag van de schadevergoeding per week, bedoeld in artikel 20, onderdeel 20.3, van de AVM bedraagt € 910,00.

**Artikel 10**

Elk der ondergetekenden verklaart hiermede dat hij

1° vooraf in de gelegenheid is gesteld onderhavige overeenkomst en de AVM in te zien en er advies over in te winnen,

2° de overeenkomst en de AVM begrijpelijk vindt, en

3° de overeenkomst uit vrije wil heeft ondertekend.

**Aldus naar waarheid in [zeven]voud opgemaakt en op [datum] ondertekend te [plaats],**

[PM]

**Bijlage 1**  
**Verdeling van het bemanningsaandeel**  
**in het resultaat van de maatschap**

*Tabel toekenning delen naar rang*

Rang	Delen
Schipper	[PM]
Plaatsvervangend schipper	[PM]
Machinist	[PM]
Wachtlopend gezel	[PM]
Matroos	1.000
7/8 Matroos	875
6/8 Matroos	750
5/8 matroos	625
4/8 Matroos	500
Stagiair	[PM]

Het aantal delen van een bemanningslid voor een visreis wordt, onverminderd artikel 15 van de AVM, berekend met de volgende formule:

$$D = d \times \frac{z}{Z}$$

In deze formule betekent:

- $D$  het aantal delen van het betreffende bemanningslid voor de betreffende visreis;
- $d$  het aantal delen van het betreffende bemanningslid volgens bovenstaande *Tabel toekenning delen naar rang*;
- $z$  het aantal kalenderdagen van het verblijf van het betreffende bemanningslid aan boord gedurende de betreffende visreis; en
- $Z$  het aantal kalenderdagen van de betreffende visreis.

Het aandeel van een bemanningslid in het resultaat wordt per visreis vervolgens berekend met behulp van de volgende formule:

$$A = \frac{D \times N}{\sum D}$$

In deze formule betekent:

- $A$  het aandeel in euro's van het betreffende bemanningslid;
- $D$  het aantal berekende delen van het betreffende bemanningslid voor de betreffende visreis;
- $N$  de netto-besomming in euro's; en
- $\sum D$  het totaal aantal delen van de gehele bemanning (inclusief de delen van opstappers en tijdelijke uitbreiding indien deze tijdens de betreffende visreis aan boord zijn).

Op  $A$  komen, op grond van artikel 13, onderdeel 13.2.3, van de AVM, in mindering uitkeringen waarop het bemanningslid over de visreis recht heeft ingevolge enige verzekering tegen de geldelijke gevolgen van arbeidsongeschiktheid.

**MAATSCHAPSOVEREENKOMST IN DE ZEEVISSERIJ**  
ALS BEDOELD IN BOEK 7, TITEL 10, AFDELING 12B, VAN HET BURGERLIJK WETBOEK

**Bijlage 2**  
**Kosten ten laste van de maatschap**

*Standaardkosten ten laste van de maatschap*

1	kosten van (smeer-) olie, gas en vetten
2	alle kosten tot juiste bewaring van vangst, daaronder begrepen de kosten van koeling
3	kosten van huren navigatie- en plaatsbepalingsapparatuur
4	haven- en sluisgelden;
5	de kosten van voeding en drinkwater van alle contractanten, voor zover aan boord gedurende de reis genoten
6	kosten van zoet water
7	kosten vangstsorteerderij
8	vrachtkosten, onder aftrek van ontvangen vergoedingen
9	straf,- administratief- en privaatrechtelijke boetes in verband met de uitoefening van de visserij
10	afslagkosten
11	huur visrechten
12	reiskosten van de woonplaats van de bemanningsleden naar het schip, voor zover het collectief geregeld vervoer betreft
13	lossingskosten
14	factorij en aanverwante kosten
15	boetgelden voor aan de wal gerepareerde netten
16	heffingen van overheidswege over de vangst, daaronder begrepen heffingen van publiekrechtelijke en privaatrechtelijke organisaties op visserijgebied
17	kosten voortvloeiende uit het voeren van de administratie van de maatschap waaronder begrepen kosten i.v.m. het opstellen van de jaarrekening
18	de kosten van uitvoering van de arbeidsomstandighedenwetgeving, waaronder mede te verstaan de kosten van (a) persoonlijke beschermingsmiddelen, (b) medicijnen, medische hulpmiddelen en andere medische voorzieningen, (c) kookgerei, vaatwerk en bestek, en (c) matrassen;
19	de kosten van extern ingehuurde arbeidskrachten
20	hetgeen bij maatschapsovereenkomst specifiek in aanvulling op bovenstaande is geregeld
	Overige, overeengekomen kosten namelijk:
21	[PM]

## **Toelichting**

### **Vormt géén onderdeel van de Maatschapsovereenkomst in de Zeevisserij**

In het model van de overeenkomst betekent “[PM]” dat op die plaats nog wat moet worden ingevuld. Uit de context blijkt wat dat moet zijn. Op andere plaatsen in het model is tussen vierkante haken aangegeven wát nog moet worden ingevuld, bijvoorbeeld “[datum]”. Bij het invullen moeten de vierkante haken natuurlijk worden weggelaten.

Behalve bij de eigenaar die een rechtspersoon is, moet van de vennoten steeds de volledige naam worden ingevuld. Het is de bedoeling dat die volledige naam (familiennaam, gevolgd door de voornamen en eventuele tussenvoegsels) uit het paspoort worden overgenomen. Bijvoorbeeld: Harst, Willem van der. De overige persoonsgegevens moeten ook uit het paspoort worden overgenomen. De persoonsgegevens moeten worden gevolgd door de passage “beroepsvisser in de rang van” en in plaats van “[PM]” moet de rang van de betreffende vennoot worden ingevuld.

De eigenaar kan een rechtspersoon zijn, maar ook een natuurlijke persoon, die bovendien naast de inbreng van het vissersvaartuig ook zijn arbeid, vlijt en kennis in de maatschap kan inbrengen. Daarom is vlak onder de passage “De ondergetekenden” aan het begin van het model de passage “[tevens bemanningslid]” opgenomen. Die passage moet worden weggelaten als de eigenaar een rechtspersoon is of een natuurlijke persoon die zijn arbeid, vlijt en kennis **niet** in de maatschap inbrengt. Brengt de eigenaar, die natuurlijke persoon is, zijn arbeid, vlijt en kennis wel in de maatschap in, dan moeten de vierkante haken worden weggehaald.

Als de eigenaar een natuurlijke persoon is, dan worden vervolgens onder het woord “eigenaar”, dan wel de passage “eigenaar, tevens bemanningslid” alleen zijn volledige naam, geboortedatum, geboorteplaats, adres ingevuld, gevolgd door de passage “beroepsvisser in de rang van” als hij tevens bemanningslid is. Op de plaats van “[PM]” wordt dan zijn rang aan boord ingevuld.

Als de eigenaar een rechtspersoon is, dan worden onder het woord “eigenaar” de volledige naam en het vestigingsadres van de rechtspersoon ingevuld, gevolgd door de passage “rechtsgeldig vertegenwoordigd door” en dan de volledige naam, geboortedatum, geboorteplaats en het *gekozen* adres, dat niet het woonadres hoeft te zijn, van de vertegenwoordiger ingevuld. Bijvoorbeeld “Visserijmaatschappij De Kotter BV, Kade 9, 1111 AA OP ’T DORP, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Harst, Willem van der, geboren 01-01-2021 te Het Dorp, Kade 9, 1111 AA OP ’T DORP”.

Voor het verdelen van de netto-besomming onder de vennoten bestaan verschillende methoden. In **artikel 5** is ervoor gekozen de verdeling tussen de eigenaar en de bemanningsleden in het artikel zelf op te nemen. In plaats van “[PM]” moet dan het betreffende getal van het percentage worden ingevuld. Voor de verdeling van het bemanningsdeel onder de vennoten die bemanningslid zijn is gekozen voor de verwijzing naar Bijlage 1 waarin de verdelingsmethode moet worden beschreven.

Die methode kan inhouden dat men percentages van de netto-besomming afspreekt, waarvan de som van de individuele procentpunten gelijk is aan de procentpunten van het bemanningsdeel. Het nadeel van deze methode is dat de percentages moeten wijzigen als een opstapper meegaat of als de bemanning tijdelijk wordt uitgebreid wegens verwachte werkzaamheden. Formeel zou daartoe de maatschapsovereenkomst moeten worden gewijzigd. Als voor verdeling op basis van procenten wordt gekozen, kan de tabel uit het vorige model in Bijlage 1 worden overgenomen.

De andere methode is de toekenning van delen aan rangen. Het betreft (aan-) delen in het bemanningsdeel in geld. Bijvoorbeeld, een schipper krijgt 2000 delen, een stuurman 1500 delen, een machinist krijgt ook 1500 delen, een wachtlopend matroos krijgt 1100 delen, een matroos krijgt 1000 delen, en een 6/8 matroos krijgt 750 delen. Het totaal der delen is dan, bijvoorbeeld, 7850. Als de netto-besomming bijvoorbeeld 10000 euro bedraagt, dan krijgt de schipper  $2000/7850 \times 10000 = \text{€ } 2547,77$ , de stuurman  $1500/7850 \times 10000 = \text{€ } 1910,83$  et cetera. Het voordeel van deze laatste methode is dat de overeenkomst niet gewijzigd behoeft te worden als een opstapper meegaat of als de bemanning tijdelijk wordt uitgebreid wegens verwachte werkzaamheden.

**Artikel 6** is mede van belang voor de onderlinge verplichtingen van de vennoten voor verplichtingen van de maatschap. In het geval de eigenaar of de schipper ten behoeve van de maatschap een verbintenis aangaat die een vordering van een derde met zich meebrengt en die vordering niet wordt voldaan, kan dat tot gevolg hebben dat de eigenaar of de schipper in rechte wordt aangesproken. Om ervoor te zorgen dat elk der vennoten voor zijn

## MAATSCHAPSOVEREENKOMST IN DE ZEEVISSERIJ

ALS BEDOELD IN BOEK 7, TITEL 10, AFDELING 12B, VAN HET BURGERLIJK WETBOEK

deel van de vordering bijdraagt moet de eigenaar of de schipper de overige vennoten in de gerechtelijke procedure betrekken door middel van een zogenaamde “oproeping in vrijwaring”.

Voor **artikel 7** zijn twee varianten opgenomen. Er zijn maatschappen die de voorkeur geven aan alternatief 1, dat erop neerkomt dat alleen de afwijkingen van artikel 14 van de AVM worden opgenomen in de overeenkomst. Er zijn ook maatschappen die de voorkeur geven aan de tabel die in het vorige model voor de overeenkomst was opgenomen. Die maatschappen kunnen kiezen voor alternatief 2, maar moeten dan zelf de tabel dan in Bijlage 2 bij de overeenkomst opnemen. Het alternatief dat **niet** wordt gekozen, moet uiteraard worden verwijderd.